

MOL Outboard 2T

olej silnikowy do dwusuwów do łodzi i Jet-ski



MOL Outboard 2T to olej silnikowy wytwarzany z wysokorafinowanych olejów mineralnych przy wykorzystaniu bezpopiołowych dodatków zapewniających wysoką wydajność silnika, zawierających wstępnie rozpuszczony komponent przeznaczony do silników łodzi i skuterów wodnych.

Zastosowanie

Dwusuwowe chłodzone wodą silniki przyczepne i silniki skuterów wodnych

Cechy i korzyści

Doskonałe działanie dezynfekujące

Obniża emisję dymu i szkodliwych gazów z silnika

Doskonała ochrona przed korozją

Maksymalna ochrona silnika nawet podczas wydłużonego okresu przechowywania

Nadzwyczajny efekt czyszczący

Zapobiega zanieczyszczeniu świec zapłonowych i opóźnia blokadę układu wydechowego

Dobra ochrona przed zużyciem

Niezawodna ochrona sprzętu i długi okres eksploatacji maszyny

Specyfikacje i dopuszczenia

NMMA TC-W3

Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,873
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	43,4
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	6,7
Temperatura płynięcia [°C]	-39
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	115

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C